

Alat za prikupljanje morskog otpada i reciklirana ribarska mreža – novosti iz CIP-a

„Marine debris removal and preventing further litter entry“ projekat je u kojem sudjeluje međunarodni konzorcij sastavljen od osam partnera iz Hrvatske, Slovenije i Litve radi uspješnog očuvanja vodotokova, jezera i mora.

14. studenog 2011

11:40

Redakcija Business.hr

članak

Sve iz: EU fondovi



Osim u projektu Ruconbar, koji smo predstavili kao primjer dobre prakse u dobivanju sredstava iz Programa za konkurentnost i inovacije u sklopu natječaja za projekte ekoloških inovacija, hrvatski partneri sudionici su još jedne uspješne europske priče u projektu Marine Clean.

Projekt će se provesti kroz sedam radnih paketa, a njime će

koordinirati tvrtka Turna d.o.o. iz Slovenije. Hrvatska sudjeluje s dva partnera, i to Katedrom za preradu polimera Fakulteta strojarstva i brodogradnje u Zagrebu, koju predvodi prof. dr. sc. Mladen Šercer, i tvrtkom EcoCortec d.o.o. specijaliziranom za proizvodnju biorazgradivih materijala. Provedba 1,1 milijuna eura vrijednog trogodišnjeg projekta počela je u četvrtak sastankom u Celju, na kojem su sudjelovali predstavnici projektnih partnera.

Ekološka i inovativna komponenta projekta sadržana je u tri smjera aktivnosti koje će se provesti radi stvaranja alata za prikupljanje čvrstog i tekućeg otpada s vodotokova, razvijanja biorazgradive ambalaže, koja će se upotrebljavati za pakiranje hrane na velikim brodovima, i stvaranja ribarske mreže od recikliranih materijala.

U sklopu projekta osmislić se i proizvesti poseban alat za prikupljanje otpada iz mora, koji će biti lagan, izdržljiv, zahtijevati manje goriva i imati magnetske dijelove. Pametna mreža za skupljanje otpada na površini mora također će sadržavati magnetske dijelove koji će omogućiti zarobljavanje životinja, a biorazgradivu ambalažu moći će jesti i ljudi i morske životinje. Osim toga, bit će lako razgradiva u morskoj vodi.

Prezentaciju inovativnih proizvoda tijekom projekta moći će vidjeti zainteresirana hrvatska javnost, o čemu ćemo vas naknadno izvijestiti.

Kao jedna od važnijih ciljanih skupina istaknuti su veliki kruzeri i brodovi od kojih, prema podacima kojima raspolaže konzorcij, dolazi 35 do 85% onečišćenja ponajprije zbog odbacivanja velike količine ambalaže za hranu.

Važan aspekt tog projekta jest i njegov utjecaj na izmjenu javnih politika koje reguliraju ta pitanja kako bi se omogućilo manje zagađivanje, a predviđeno je umrežavanje sa zainteresiranim partnerima putem internetskog portala koji će biti izrađen u sklopu projekta.

Više informacija može se dobiti na Katedri za polimere Fakulteta strojarstva i brodogradnje Sveučilišta u Zagrebu.

Ovaj članak objavljen je u tiskanom izdanju Business.hr-a od 11. studenog 2011. Ako se želite pretplatiti na Business.hr, to možete učiniti ovdje.